


Lonking

LG833N

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

Эффективность управляет будущим

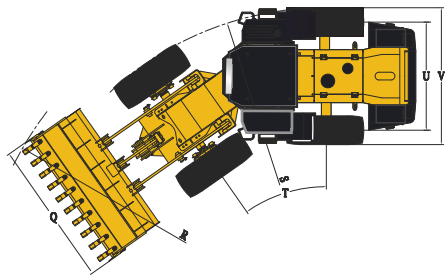
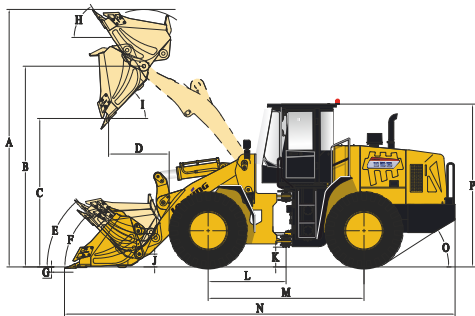


 www.act.su 8 800 100 24 45

- Грузоподъемность: 3000 кг
- Объем стандартного ковша: 1,8 м³
- Высота выгрузки: 3250 мм/4064 мм
- Эксплуатационная масса: 10 500 кг
- Мощность двигателя: 92 кВт (125 л.с.)/2200 об/мин

Технические характеристики

Все габаритные размеры условны и могут варьироваться в зависимости от установленного ковша и шин.



NO.	Параметр	Ед.изм.	Значение
A	Общая высота с поднятым ковшом	мм	4766
B	Высота по креплению ковша при макс подъеме	мм	4064
C	Высота выгрузки при макс подъеме (45°)	мм	3250
D	Вылет при макс подъеме и выгрузке под углом 45°	мм	1002
E	Угол запрокидывания ковша при транспортировке груза	°	46,6
F	Угол запрокидывания ковша на земле	°	40,9
G	Глубина копания	мм	30-40
H	Угол запрокидывания ковша при макс подъеме	°	47
I	Угол выгрузки при макс подъеме	°	45
J	Расстояние от земли до ковша при транспортировке грузов	мм	400
K	Дорожный просвет	мм	345
L	Расстояние от центра переднего моста до шарнирного сочленения	мм	1425
M	Колесная база	мм	2850
N	Общая длина	мм	7450
O	Угол съезда	°	27
P	Высота по крыше кабины	мм	3180
Q	Общая ширина по краям ковша	мм	2500
R	Min радиус поворота по краям ковша	мм	6280
S	Min. радиус поворота по краям шин	мм	5675
T	Угол поворота рулевого колеса влево/вправо	°	35
U	Ширина по центру колеи	мм	1850
V	Общая ширина по краям шин	мм	2320

Основные	Ковш	1,8 м³
	Номинальная грузоподъемность	3000 кг
	Эксплуатационная масса	10500 кг
	Тяговое усилие	97±3 кН
	Вырывное усилие	105(95)±3 кН
	Д×Ш×В	7450×2500×3180 мм
Двигатель	Производитель/Модель	WEICHAИ/WP6G125E22
	Номинальная мощность	92 кВт (125 л.с.) / 2200 об/мин
	Мах крутящий момент	500 Н·м/1400-1600 об/мин
	Ход поршня x Диаметр цилиндра	105×130 мм
	Кол-во цилиндров/Объем	6/6,75 л
	Воздушный фильтр	Трехступенчатой очистки
	Генератор	70 А
	Аккумулятор	2-24 В / 105 Ач
	Стартер	24 В / 6 кВт
	Привод	Коробка передач
Переключение передач		Механическое, сервопривод
Давление в системе		1,1-1,5 мПа
Гидротрансформатор		Одноступенчатый, однотурбинный, трехэлементный
Мосты		Жесткий передний / осциллирующий задний
Угол осцилляции заднего моста (°)		±10°
Дифференциал		Стандартный
Главный редуктор		Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением
Бортовой редуктор		Планетарный
Шины		17.5-25 L-3 12PR TT
Скорость движения вперед		7/12/24/36 км/ч
Скорость движения назад		8,5/28 км/ч
Тормозная система		Основной тормоз
	Давление в системе	0,70-0,78 мПа
	Стояночный тормоз	Клещевой тормоз с тросовым приводом
	Аварийный тормоз	Тип
Система рулевого управления	Тип	Гидравлическая, чувствительная к нагрузке
	Насос	246 л/мин · 2200 об/мин
	Давление в системе	14 мПа
	Тип цилиндра	Двустороннего действия
Гидравлическая система	Угол поворота рулевого колеса	±35°
	Тип	Управление джойстиком
	Насос	246 л/мин · 2200 об/мин
	Главный клапан	Двухсекционный
	Давление в системе	16 мПа
Заправочные емкости	Время рабочего цикла (сек)	9
	Топливный бак (л)	200
	Гидравлический бак (л)	165/170
	Коленчатый вал (л)	14
	Коробка передач (л)	36
	Передний/задний мост (л)	18.5/18.5

Стандартная комплектация

Кабина ROPS&FOPS
Двигатель WEICHAИ
Предпусковой подогреватель двигателя (ЭФУ)
Коробка передач LONKING
Защищенный карданный вал
Мосты LONKING
Удлиненная стрела
Джойстиковое управление
Дисковый ручной тормоз
Кондиционер
Отопитель кабины
Фильтр салона
Защита фар головного света
Электрический стеклоочиститель передн. стекла
Электрический стеклоочиститель заднего стекла
Шины улучшенной проходимости
Держатель номерного знака с подсветкой
Поручни безопасности на противовесе

Опции

Воздушный фильтр с масляной ванной
Сдвижные форточки на дверях кабины
Электроподогрев заднего стекла
Камера заднего вида
Радио/MP3
Держатель номерного знака с подсветкой
Трехсекционный гидрораспределитель рабочего оборудования
Устройство быстрой замены навесного оборудования (гидравлическое/механическое)
Ковш увеличенного объема 2,3-2,5 м³
Ковш с боковой выгрузкой
Захват для бревен
Захват для сена
Вилы палетные
Отвалы (бульдозерный, снежный)
Ковш 4 в 1 (только быстросъемный)

