



AMAZONE

Полуприцепной полнооборотный плуг

Tyrok



Полуприцепной полнооборотный плуг Тырок

Плуг задает новые масштабы



Новый плуг Tyrok от AMAZONE предлагает Вам уникальные преимущества для Вашего хозяйства. Благодаря новым корпусам плуга SpeedBlade возможна максимальная скорость при минимальном износе. Одновременно новая прочная труба рамы обеспечивает неизменную глубину обработки по всей ширине захвата. С новым Tyrok AMAZONE предлагает для каждого хозяйства верное решение, даже при самых разных условиях.



	Страница
Плуги AMAZONE	4
Ваши преимущества	6
Полуприцепной полнооборотный плуг Tyrok	8
Конструкция Tyrok	10
Рама	12
Ширина первой борозды	14
Корпуса плугов SpeedBlade	16
Технология закалки ©plus Накладки	18
Корпуса плугов от AMAZONE	20
Предохранительный механизм	22
Регулировка ширины захвата	24
Опорно-транспортное колесо	26
Оснащение	28
Пакер	30
Технические характеристики	32

НОВЫЙ ФИЛЬМ –
УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ



ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
www.amazone.ru/tyrok

Плуги AMAZONE

Для интеллектуального растениеводства



Применение плугов в наши дни

Плуг является символом сельского хозяйства. Обработка почвы наряду с селекцией, внесением удобрений и защитой растений имеет определяющее значение для достижения успеха в земледелии. Устойчивое развитие и высокая эффективность при выполнении работ являются решающими факторами, по которым в будущем будет проводиться оценка сельскохозяйственной техники.

В настоящее время отмечается стремление к устойчивому возделыванию земель, повышению продуктивности почвы и высокой рентабельности конструкций. Использование современных плугов, наряду с минимальной обработкой почвы и альтернативными вариантами посева, как и прежде, имеет

большое значение для урожайности, а вместе с тем и для успешной обработки почвы.

Плуги AMAZONE отличаются прочностью, высоким качеством работы, оптимальной адаптацией под специфические условия местности и высокой рентабельностью.

Ваши преимущества:

- ✔ Индивидуальный подбор плуга с учетом условий
- ✔ Простейшая настройка и комфортное управление
- ✔ Долгий срок службы за счет прочной конструкции

Правильная технология является определяющей!

Не философия, а верный выбор способа обработки почвы является решающим фактором успеха. Традиционная технология возделывания с использованием плуга по-прежнему широко распространена. Следуя постоянно меняющимся рамочным условиям (например, изменение цен на продукцию, производство энергии, снижение площадей под паром и т.п.) на многих предприятиях параллельно практикуется как традиционная технология, так и мульчирующий посев, а функция плуга как гаранта урожайности здесь высоко ценится.

Преимущества традиционной обработки почвы

- ✔ Эффективная борьба с сорняками механическими способами за счет лишения света, эффективная борьба с сорняками на границах поля
- ✔ Ускоренный прогрев и лучшая вентиляция почвы для увеличения урожайности теплолюбивых культур
- ✔ Единственные мероприятия по обработке почвы в условиях верховодки
- ✔ Снижение риска инфицирования последующей культуры
- ✔ Ускорение обменной активности в почве за счет обогащения кислородом
- ✔ Механическая борьба с почвенными вредителями, улитками и мышами, чувствительными к УФ-лучам



Tyrok

7-, 8- или
9-корпусный и макс. 400 л.с.



Ваши преимущества:

- ⊕ Действенный и очень прочный полуприцепной полнооборотный плуг с высокой эксплуатационной безопасностью
- ⊕ Точная глубина обработки по всей длине плуга благодаря прочной прямоугольной трубе рамы
- ⊕ Идеальная вспашка в стыках пластов даже при переменных условиях, благодаря серийной гидравлической регулировке первой борозды **AutoAdapt**
- ⊕ Уникальные корпуса плугов **SpeedBlade** с увеличенной грудью отвала и технологией закалки ©plus позволяют более высокую скорость при меньшем износе
- ⊕ Быстрый и бережный процесс разворота за счет двухступенчатого гидравлического демпфирования крайнего положения – **SmartTurn**
- ⊕ Большое опорно-транспортное колесо обеспечивает точное ведение по глубине и оптимальное сцепление с почвой
- ⊕ Максимальная безопасность и комфорт при транспортировке за счет серийного демпфирования колеса
- ⊕ Предохранительный механизм в виде срезного болта или гидравлический предохранительный механизм для надежного погружения в почву
- ⊕ Централизованный центр настроек **SmartCenter** на навесной стойке плуга для быстрого выполнения всех приемов

Ассортимент корпусов плугов

с 5 корпусами плугов

Быстрый и бережный

поворот со **SmartTurn**



Автоматическая адаптация первой борозды к

ширине захвата с **AutoAdapt**

Уникальные и запатентованные –

Корпуса плугов SpeedBlade с технологией закалки ©plus

для максимальной скорости при минимальном износе

Продуман до мелочей

Полуприцепной полнооборотный плуг Tyrok



Модели

AMAZONE представляет полуприцепной полнооборотный плуг Tyrok с 7, 8 или 9 корпусами и механической или гидравлической регулировкой ширины захвата от 33 до 55 см. Разработан для применения в сложных эксплуатационных условиях. Благодаря простому пользованию и настройке плуг Tyrok является прочным орудием с высоким комфортом.

Особенности

- ✔ 7, 8 или 9 корпусов
- ✔ Для тракторов до 400 л.с.
- ✔ Устойчивая труба рамы: 200 x 150 x 10 мм
- ✔ Серийная гидравлическая настройка первой борозды
- ✔ Предохранительный механизм в виде срезного болта или гидравлический предохранительный механизм





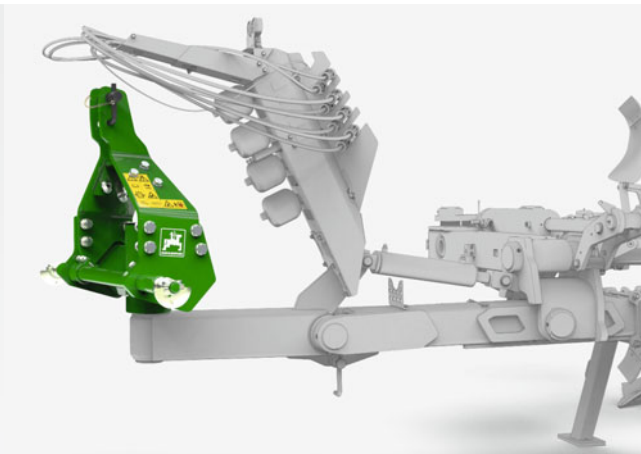
Обзор моделей Тurok:

	Количество корпусов	Расстояние между корпусами (см)	Высота рамы (см)	Регулировка ширины захвата (см)	Регулировка ширины захвата (см)	Предохранительный механизм
				механическая регулировка ширины захвата	гидравлическая регулировка ширины захвата	
Тurok 400	7	100	80/85	35/40/45/50	–	Срезные болты
	8					
	9					
Тurok 400 V	7	100	80/85	–	33 до 55	Срезные болты
	8					
Тurok 400 VS	7	100	80	–	33 до 55	Гидравлический предохранительный механизм
	8					

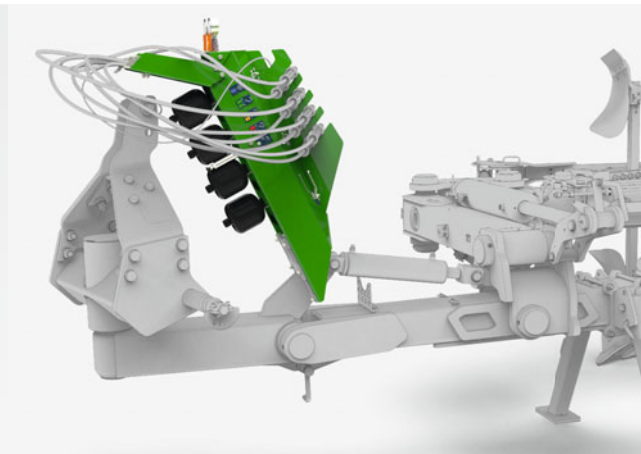
Комфортное управление – Прецизионная работа

Конструкция Турок





Навесная стойка Тurok



SmartCenter на Тurok

Оптимизированная навесная стойка

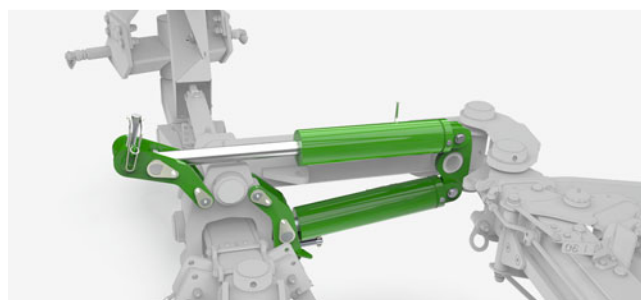
Навесная стойка Тurok предлагает идеальное соединение с трактором при одновременно минимальном износе. Благодаря поворотной на 180° навесной стойке косой вектор тяги может быть снижен, за счет чего можно сэкономить топливо. В то же время предлагается высочайшая гибкость за счет двух вариантов сцепки для верхней тяги, а также навески категории 3, 4N и 4 для нижних тяг. Опционально Тurok можно дополнительно оснастить догрузателем ведущих колёс. Для усиления тягово-сцепных свойств трактора дополнительный гидроцилиндр переносит нагрузку на его заднюю ось. Это обеспечивает максимальное тяговое усилие и одновременно снижает расход топлива.

SmartTurn – Бережный поворот всего за 9 секунд!

Благодаря двухступенчатому демпфированию крайнего положения процесс поворота плуга незадолго до окончания замедляется. Это ведет к щадящему эффекту демпфирования при обкатке цилиндра. При этом не нужны никаких компромиссов относительно длительности. В течение всего лишь 9 секунд щадящий процесс поворота завершен.

SmartCenter для комфортной настройки

Аккуратный держатель для шлангов позволяет оптимальную прокладку шлангов к трактору. Таким образом, ничего не препятствует быстрому агрегатированию плуга. Дополнительно всеми гидравлическими функциями можно управлять также непосредственно на SmartCenter. Это позволяет комфортную настройку плуга в передней части машины.



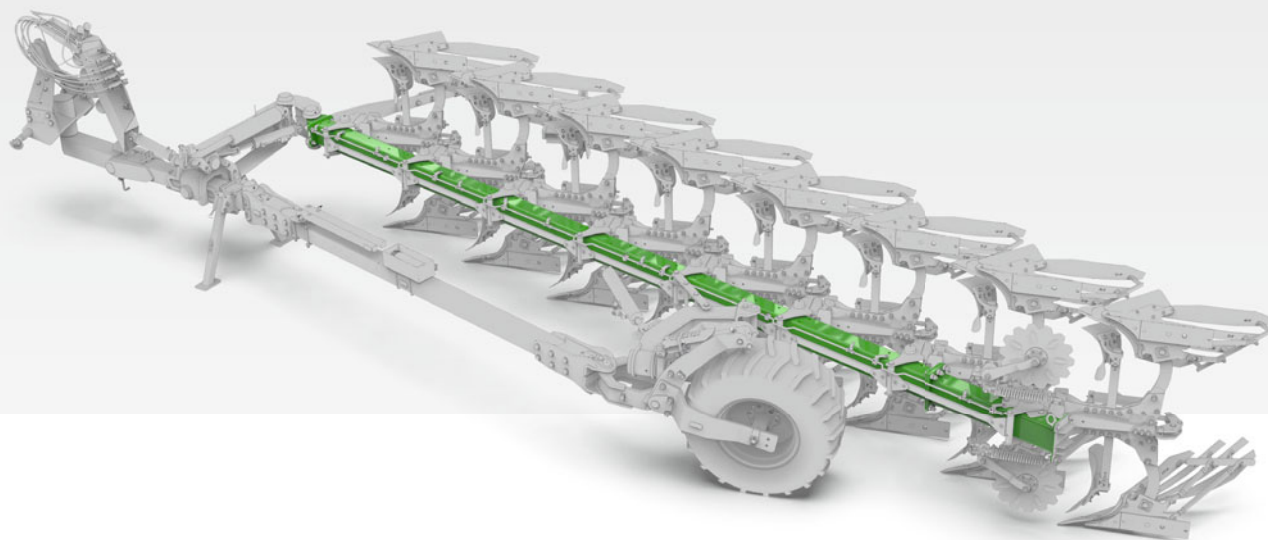
Оборотный цилиндр с гидравлическим дросселем



Рама

Бескомпромиссная устойчивость





Рама – Реальная устойчивость

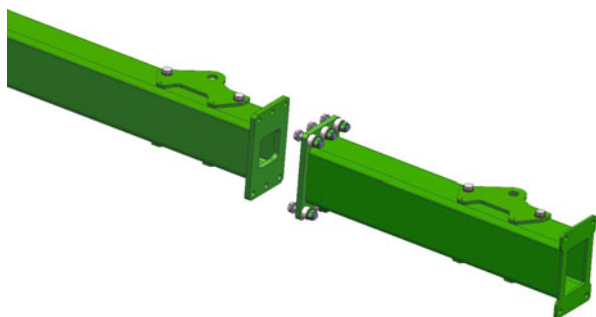
Прямоугольная труба рамы размером 200 x 150 x 10 мм минимизирует прогибание рамы даже под большой нагрузкой и на твердых почвах. Устойчивость рамы предотвращает ее возможное прогибание, за счет чего обеспечивается неизменная глубина обработки по всей ширине захвата. Одновременно рама благодаря своей прямоугольной форме выдерживает еще большую нагрузку. Высота рамы составляет 80 см, опционально возможно также 85 см при механическом предохранительном механизме.

Важнейшие преимущества:

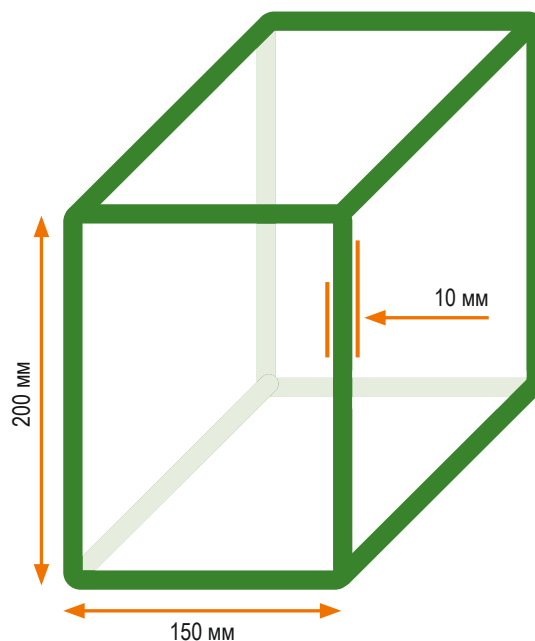
- ✔ Очень устойчивая рама благодаря массивной трубе рамы
- ✔ Комфортный и щадящий разворот
- ✔ Безопасная и комфортная транспортировка
- ✔ Неизменная глубина обработки на всех корпусах благодаря устойчивой трубе рамы
- ✔ Высокая гибкость с учетом числа корпусов
- ✔ Высота рамы составляет 80 см (опционально 85 см при механическом предохранительном механизме)

Высокая гибкость

Простая и в то же время устойчивая конструкция Тугок позволяет увеличить раму. За счет этого очень быстро можно установить или убрать дополнительный корпус.



Увеличение рамы с помощью фланца



Фрагмент устойчивой трубы рамы

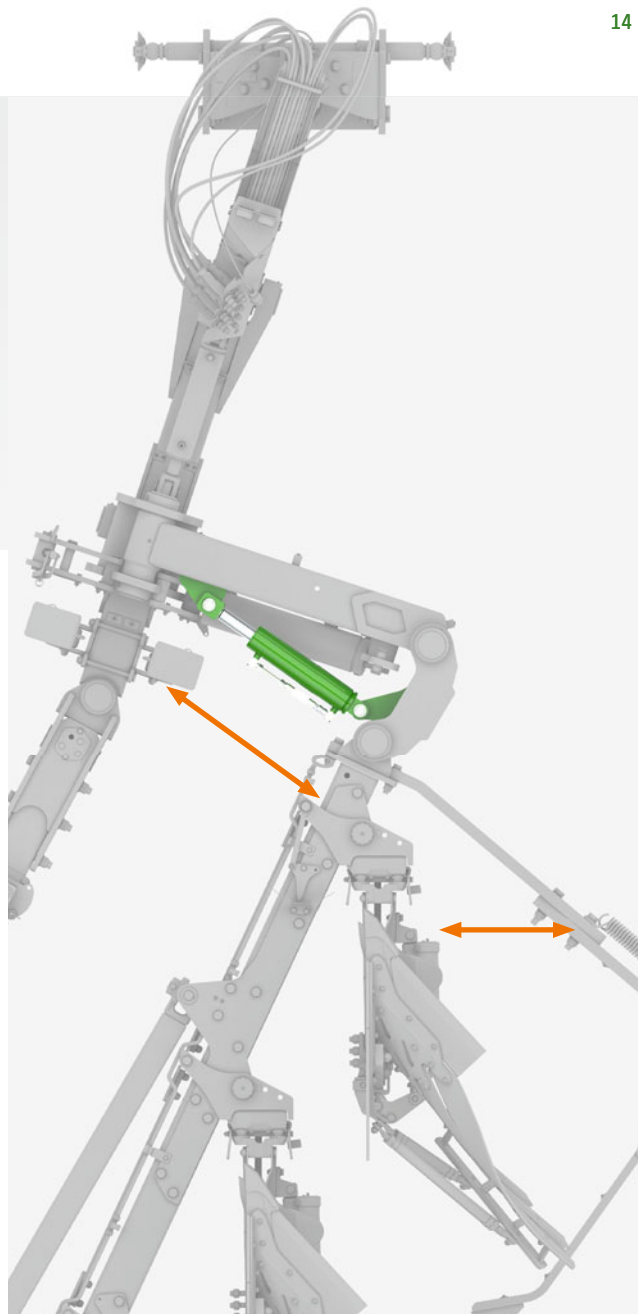
Ширина первой борозды

Всегда правильная настройка

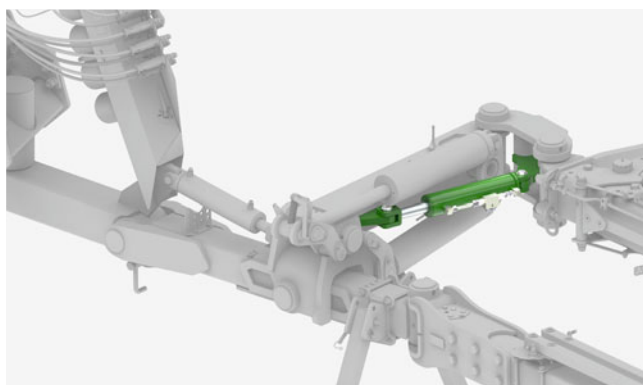


AutoAdapt – Автоматическая адаптация первой борозды при изменении ширины захвата

Автоматическая адаптация ширины первой борозды при изменении ширины захвата позволяет получить идеальный стык даже при изменчивых условиях. За счет серийной гидравлической настройки первой борозды обеспечивается надежная работа при любых условиях. Одновременно можно быстро и комфортно реагировать на изменение условий. Во время работы происходит прямая настройка балансира с помощью цилиндра. Так, возможна ширина внутренней колеи от 1,2 до 1,6 м.



Интеллектуальная кинематическая система для адаптации ширины первой борозды



Гидроцилиндр для регулировки ширины первой борозды

Ваши преимущества благодаря AutoAdapt:

- ✔ Простая и комфортная адаптация первой борозды к ширине захвата
- ✔ Точный стык
- ✔ Прочная и износостойкая система для базовой настройки
- ✔ Быстрая реакция даже во время движения за счет непосредственного управления первым корпусом
- ✔ Идеальный результат работы даже на переменных почвах, на склонах или при смене трактора

Корпуса плугов SpeedBlade

Корпуса плугов новой разработки



SpeedBlade

Максимальная скорость – Минимальный износ

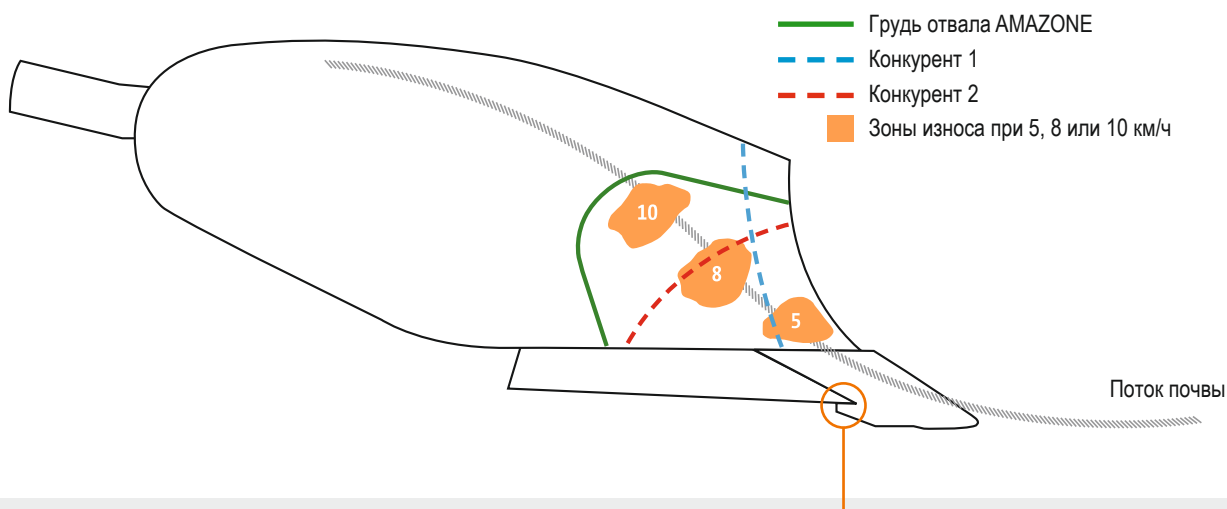
SpeedBlade – Новые, инновационные корпуса плугов

Новые корпуса плугов SpeedBlade с запатентованной, увеличенной грудью отвала и технологией закалки ©plus обеспечивают значительно более низкий износ при одновременно высоких скоростях движения. За счет более высоких скоростей при вспашке точка износа смещается назад. Из-за небольшой груди отвала на других корпусах, имеющихся на рынке, износ начинается при высоких скоростях непосредственно на лемешном полотне. Благодаря запатентованной, увеличенной груди отвала достаточно заменить грудь отвала. Таким образом, отпадает необходимость трудоемкой и дорогостоящей замены всего лемешного полотна.



Корпус плуга SpeedBlade с запатентованной, увеличенной грудью отвала и технологией закалки ©plus

Корпус SpeedBlade с запатентованной грудью отвала AMAZONE



Корпус SpeedBlade U 40

Накладка перекрывает лемешное полотно:

- ✔ Место соединения тем самым скрыто под креплением наклейки
- ✔ Предотвращается запутывание растительных остатков, бечевки для тюков, проволоки, остатков корней

Высочайшее качество для долгого срока службы изнашиваемых деталей



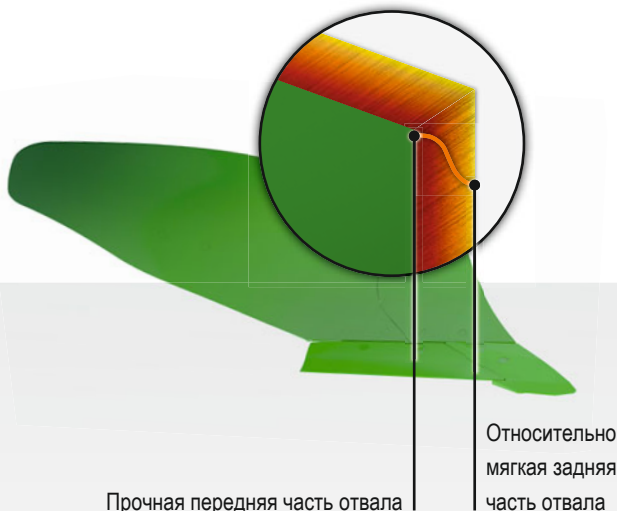
Технология заковки ©plus – Ноу-хау в области термообработки

Производство изнашиваемых деталей для почвообрабатывающих орудий основывается на многолетней истории. Постоянная модернизация в области материалов и производственных технологий, а также собственное ноу-хау в термообработке, являются основой для высочайшего качества изнашиваемых деталей плугов.

Алмаз как углерод в чистом виде – самый твёрдый материал, представленный в природе. Дополнительное обогащение изнашиваемых деталей ©plus углеродом повышает их прочность и увеличивает срок службы. Используя уникальную технологию заковки, например, отвала, компания AMAZONE добилась очень высокой прочности передней части детали, что означает высочайшую износостойкость. Задняя часть остаётся относительно мягкой и, тем самым, в высшей степени стойкой и ударопрочной.

Преимущества технологии заковки ©plus:

- Более долгий срок службы
- Высокая ударопрочность
- Низкая тяговая потребность
- Низкий расход топлива
- Меньшее залипание благодаря гладкой поверхности

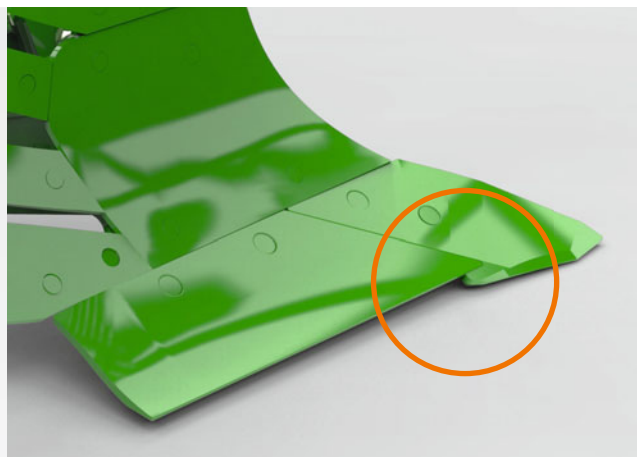


Трубы рам из высокопрочной стали для длительного срока службы

Трубы рам на всех плугах AMAZONE изготовлены из высокопрочной специальной стали. Большая толщина стенки, наряду с прочностью всей рамы, обеспечивает высокую надёжность всех резьбовых соединений, а также предотвращает деформацию трубы в области этих соединений. Ещё одной особенностью плугов является изготовление труб рам без каких-либо сварных швов.

Поперечный срез отвала – Сравнение различных технологий





Перекрытие лемешного полотна накладкой

Накладки – Для каждого случая подходящая накладка

Преимущества различных накладок:

Стандартная накладка:

- ✔ Спереди скошенная для лучшего проникновения в почву
- ✔ Накладка перекрывает лемешное полотно

HD-накладка:

- ✔ Спереди скошенная для лучшего проникновения в почву
- ✔ С наплавкой на оборотной стороне
- ✔ Для особо твердых почв и долгого срока эксплуатации

Поворотная сменная накладка:

- ✔ Слегка скошенная для чистого и надежного проникновения в почву
- ✔ Можно использовать с обеих сторон
- ✔ Быстрое вращение для короткого времени на подготовительные работы



HD-накладка



Стандартная накладка



Поворотная сменная накладка

Перекрывающая накладка – Максимально низкая тяговая потребность корпуса плуга

Поскольку накладка перекрывает лемешное полотно, линия стыка скрыта под креплением накладки. Благодаря продуманному соединению предотвращается запутывание в области лемеха растительных остатков, бечевки для тьюков или остатков корней.

Открытая стойка – Для высокой легкости хода

Открытая стойка благодаря своей форме предотвращает прилипание земли под стойкой. Таким образом, тяговая потребность плуга значительно ниже. В то же время массивная, регулируемая опора обеспечивает большую устойчивость пологового корпуса



Корпуса плугов AMAZONE

Надежные – Легкоходные – Первоклассные



Пригодность:
++ идеально подходит
+ оптимально подходит
o подходит
- менее подходит

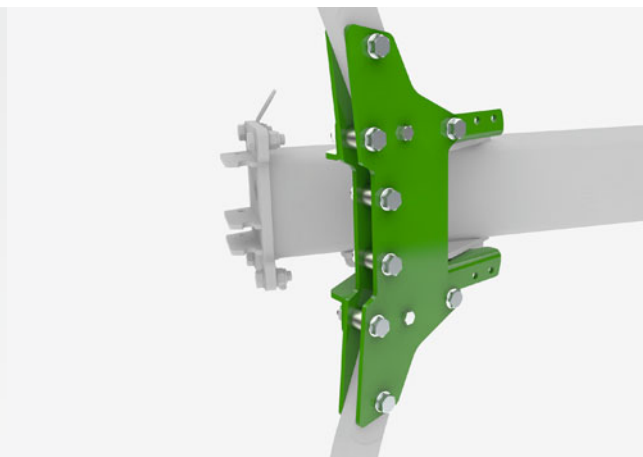
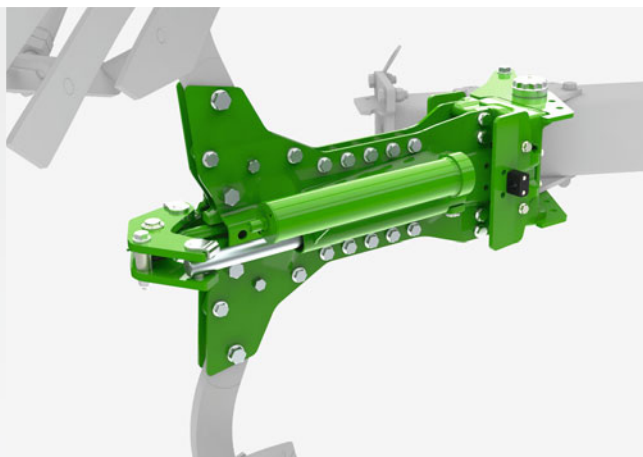


Корпуса плугов	STW 35	STU 40	U 40	S 35	W 35
Мин. глубина обработки ок. (см)	18	18	18	15	15
Макс. глубина обработки ок. (см)	30	35	35	30	30
Макс. ширина захвата ок. (см)	50	55	55	50	50
Пригодность	- o + ++	- o + ++	- o + ++	- o + ++	- o + ++
Легкие, липкие почвы (торфяные)					
Легкие почвы (песчаные)					
Средние почвы					
Тяжелые почвы					
Очень тяжелые почвы (глинистые)					
Склоны	o	o	o	o	o
Крошение		o	o	o	o
Расчистка борозды		o	o	o	o
Тяговая потребность		o	o	o	o
Незначительный оборот пласта		o	o	o	o

Предохранительный механизм

Всегда на верном пути





Гидравлический предохранительный механизм

Гидравлический предохранительный механизм принципиально включает на каждую пару корпусов плуга по одному гидроцилиндру с подсоединенным напрямую гидроаккумулятором, заполненным азотом. При срабатывании механизма корпус плуга посредством гидроцилиндра давит поршень в аккумуляторе. Газ сжимается и после преодоления препятствия автоматически возвращает корпус плуга в исходное положение. Можно выбрать серийный гидравлический предохранительный механизм с децентрализованной регулировкой или опциональный предохранительный механизм с централизованной регулировкой для комфортной и быстрой настройки давления срабатывания на всех корпусах.

Ваши преимущества

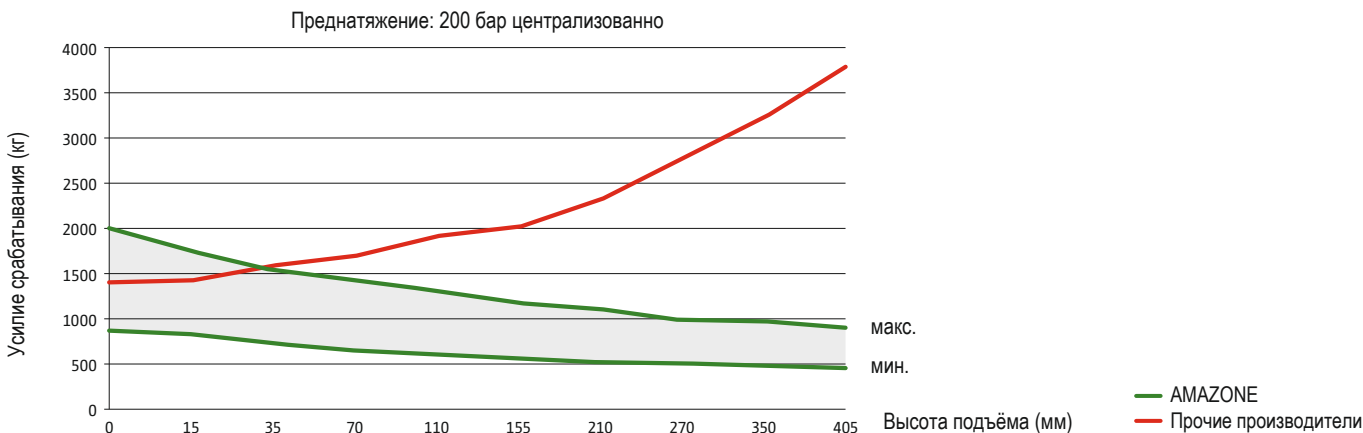
- ✔ Простая адаптация усилия срабатывания
- ✔ Плавный и щадящий режим работы
- ✔ Сменные шары и шаровые чашки
- ✔ Серийный дополнительный срезной болт

Механический предохранительный механизм в виде срезного болта

Срезной болт представляет собой проверенное стандартное решение. Под нагрузкой срезной болт срывается в определенной точке, и корпус плуга отклоняется и уходит от препятствия вверх. Высокое усилие срабатывания срезного болта позволяет эксплуатацию даже на тяжелых и твердых почвах.

Ваши преимущества

- ✔ Срезающее усилие 6.200 кг
- ✔ Точное срезание за счет двойного среза и усиленных фланцевых панелей



Мудрый всегда уступает

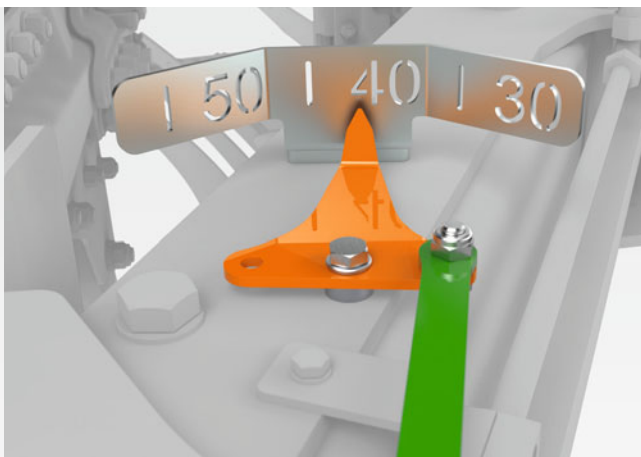
Влияющее на корпуса плуга давление определяется множеством различных факторов. Чтобы прочно удерживать корпус в почве и в то же время не поднимать камни при вспашке, следует правильно определить давление срабатывания. Его можно комфортно настроить с гидравлическим предохра-

нительным механизмом. В отличие от того, как это устроено у некоторых других производителей, давление срабатывания снижается при возрастающей высоте подъема. Так может быть обеспечен плавный возврат корпуса в почву без повреждений.

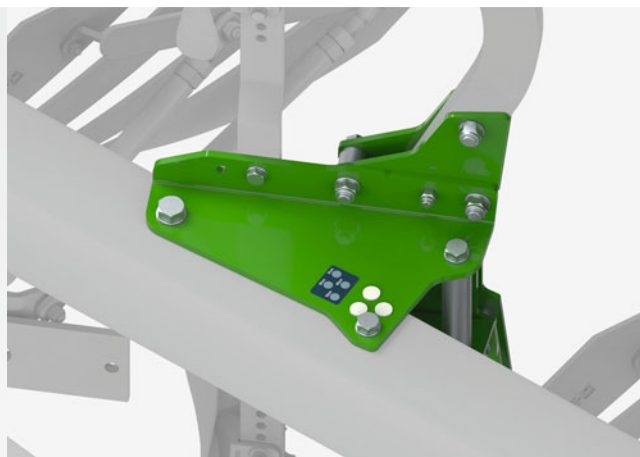
Регулировка ширины захвата

Прецизионно и комфортно





Гидравлическая регулировка ширины захвата



Механическая регулировка ширины захвата

Турок V – Гидравлическая, комфортная регулировка

На всех плугах Турок-V регулировка ширины захвата осуществляется бесступенчато и гидравлически, из кабины трактора. Хорошо обозримая индикация, состоящая из шкалы и указателя, информирует механизатора о настроенной ширине захвата. За счет интегрированной кинематики Турок V автоматически осуществляется также настройка точки тяги, ширины захвата первого корпуса, предплужников и опорно-транспортного колеса.

Преимущества Турок V

- ✔ Переменная ширина захвата от 33 см до 55 см на каждом корпусе
- ✔ Автоматическая адаптация первой борозды при регулировке ширины захвата благодаря AutoAdapt
- ✔ Юстировки не требуется
- ✔ Комфортная работа с экономией времени

Турок – Механическая, простая регулировка

Серийная регулировка ширины захвата осуществляется по 4 ступеням путем ручного поворота элементов грядиля. Это позволяет просто адаптировать орудие к различным условиям (почва, трактор и т.д.). При настройке ширины захвата автоматически происходит также настройка предплужников и опорных колес. Не требуется дополнительной корректировки.



Опорно-транспортное колесо

Точное ведение по глубине при одновременно идеальной пограничной вспашке



Ширина захвата корпуса: 42,5 см

Ширина захвата корпуса: 55 см

Идеальная пограничная вспашка

Опорно-транспортное колесо расположено сбоку на раме, так что можно проводить обработку ближе к границе поля. При максимальной ширине захвата колесо лежит в ее пределах. Даже при средней ширине захвата колесо находится в пределах машины. За счет этого непосредственная работа на границе поля или при наличии препятствий проводится точнее.



Размер шин:
400/55-22,5



Размер шин:
500/45-22,5



Размер шин:
500/60-22,5

- ✔ За счет различных размеров шин опорно-транспортное колесо можно оптимально адаптировать к практическим условиям.

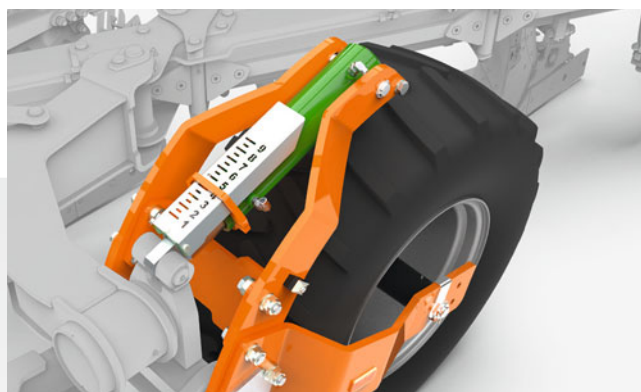


Точное ведение по глубине

Несколько больших опорно-транспортных колес обеспечивают оптимальное сцепление с почвой и точное ведение по глубине даже при тяжелых условиях. Настройка глубины через опорно-транспортное колесо осуществляется комфортно с помощью гидроцилиндра или без инструментов, с помощью клипс на штоке поршня. Чистик надежно расчищает колесо. Серийная функция гидропневматического демпфирования опорно-транспортного колеса обеспечивает максимальную безопасность и высочайший комфорт при транспортировке.

Ваши преимущества

- ✔ Безопасная и комфортная транспортировка
- ✔ Надежное ведение по глубине



Настройка глубины для опорно-транспортного колеса

Оснащение на любой вкус

Универсальность для особых требований



Углосьним

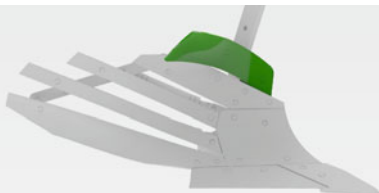
Выгодная альтернатива дерноснимам для смешивания пожнивных остатков. Серийно поставляются с дополнительной стойкой для грядила.

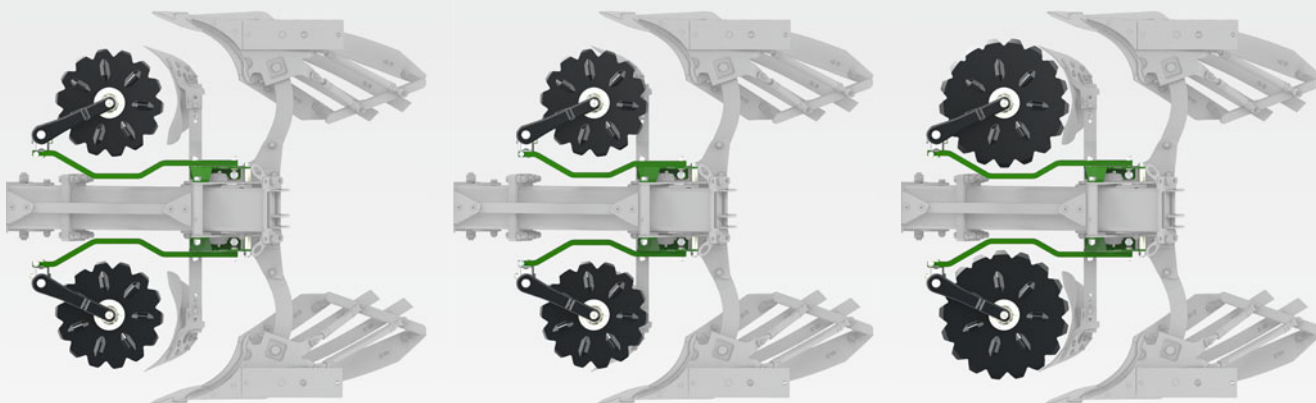
Нож полевой доски

Нож полевой доски является альтернативой дисковому ножу, который обеспечивает расчистку борозды и снижает износ корпуса плуга в особенности на тяжелых, каменистых почвах.

Пятка полевой доски

Пятка полевой доски увеличивает площадь для опоры плуга на стенку борозды. Прежде всего, за счет этого значительно улучшается ведение плуга на склонах.





Вырезной дисковый нож,
Ø 500 мм, с длинным держателем

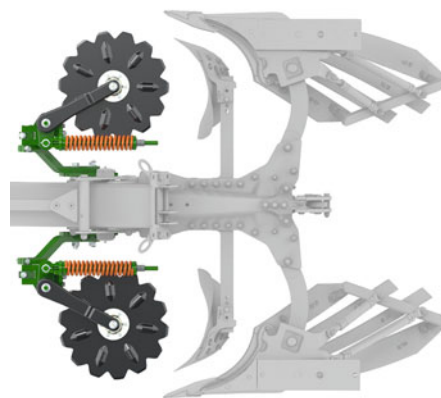
Вырезной дисковый нож,
Ø 500 мм, с коротким держателем

Вырезной дисковый нож,
Ø 600 мм, с длинным держателем

Дисковые ножи – Безупречный результат

Дисковый нож важен для чистоты работы плуга. Точный срез дискового ножа благоприятствует полноценному обороту и тщательной заделке пожнивных остатков, а также оптимальной расчистке борозды.

Дисковый нож предлагается с диаметром 500 мм в гладкой или вырезной форме, и 600 мм - в вырезной форме.



Подressоренный вырезной дисковый нож,
Ø 500 мм

Дерноснимы – На все случаи

Использование дерноснима обеспечивает вспашку без засорения даже в тяжелейших условиях. Предлагаются следующие варианты дерноснимов:

Дерносним М1

Дерносним М1 подходит для универсального применения от перепашки луга до большого количества пожнивных остатков, особенно кукурузной соломы.

Дерносним G1

Использование дерноснима G1 обеспечивает вспашку без засорения особенно на тяжелых и липких почвах и при перепашке кормовых угодий. Благодаря простой возможности настройки дерноснима работа становится еще точнее.



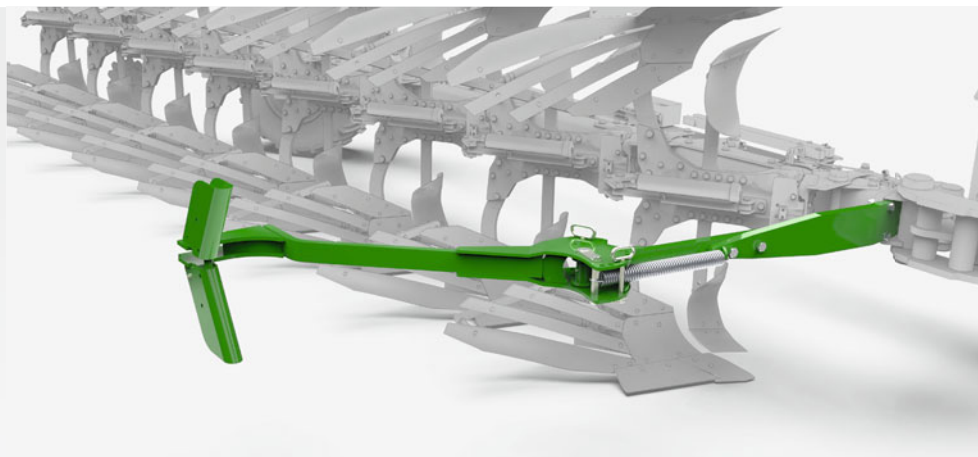
Дерносним М1

Дерносним G1

Пакер

Выравнивание и обратное уплотнение за один проход





Устойчивый и регулируемый поворотный захватывающий рычаг

Поворотный захватывающий рычаг

Для комбинации с пакером опционально может быть установлен поворотный захватывающий рычаг. Все рычаги пакера оснащены подрессоренным улавливающим устройством, которое при зацеплении пакера за плуг принимает на себя

возникающие пиковые нагрузки. Для оптимального комфорта управление рычагом осуществляется через дополнительный гидровыход.

Пакер – Для еще большей эффективности

Для еще большей эффективности Вашего хозяйства AMAZONE расширяет линейку пакеров за счет стратегического сотрудничества с компанией Tigges. Это дает возможность комбинировать плуг Туроk с пакерами Tigges в дизайне AMAZONE. Предлагаются различные диаметры колец, а также разнообразные профили колец. Дополнительно предлагается выбор между пакером с одинарными или двойными кольцами при ширине захвата до 4,65 м.





Полуприцепной полнооборотный плуг Tyrok

Модель	Tyrok 400			Tyrok 400 V		Tyrok 400 VS	
	7	8	9	7	8	7	8
Количество корпусов	7	8	9	7	8	7	8
Мощность трактора до (кВт/л.с.)	295/400						
Расстояние между корпусами (см)	100						
Высота рамы (см)	80, 85			80, 85		80	
Регулировка ширины захвата	Механическая			Гидравлическая		Гидравлическая	
Предохранительный механизм	Срезные болты			Срезные болты		Гидравлический предохранительный механизм	
Ширина захвата корпуса (см)	35, 40, 45, 50			33–55		33–55	
Опорно-транспортное колесо (размеры)	400/55-22,5, 500/45-22,5, 500/60-22,5						
Масса базовой машины (кг)	3 788	4 129	4 279	3 899	4 140	4 602	4 860



Иллюстрации, содержание и данные о технических характеристиках без обязательств и могут отличаться в зависимости от оснащения! Следует соблюдать действующие положения местных правил дорожного движения, возможно, потребуется получение специального разрешения. Следует уточнить допустимую нагрузку на ось и общий вес трактора. Не все возможности комбинирования можно реализовать с тракторами любых производителей.



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste

Телефон: +49 (0)5405 501-141; -197; -321; -377 · Факс: +49 (0)5405 501-193